

REGULAMIN
IMPREZY PRZYGODOWO – TURYSTYCZNEJ
BMW GS MOTOCYKL CHALLENGE 2010

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Organizator

1.1. Organizatorem imprezy przygodowo-turystycznej BMW GS MOTOCYKL CHALLENGE 2009, zwanej dalej GSC, jest ESOX EKSTREMALNA PRZYGODA.

2. Charakterystyka Imprezy

2.1. Impreza przeznaczona jest dla motocykli terenowych i turystycznych zwanych dalej motocyklami. Impreza ma charakter turystyczno - wytrzymałościowo – przeprawowo – integracyjny z elementami jazdy na orientację. Podstawowym celem jest promowanie aktywnego stylu życia połączonego z obcowaniem z dziką przyrodą i kreowaniem proekologicznych zachowań oraz szkolenie w zakresie technik bezpiecznej jazdy i udzielania pierwszej pomocy.

3. Zespół Sędziowski Imprezy i Sędzia Główny

3.1. Nad prawidłowym przebiegiem Imprezy czuwa Zespół Sędziowski z Sędzią głównym na czele.

3.2. Do kompetencji Zespołu Sędziowskiego należy:

3.2.1. dopuszczenie uczestników i ich pojazdów do startów;

3.2.2. punktacja;

3.2.3. decyzja o dyskwalifikacji;

3.2.4. rozstrzyganie wszystkich uwag i wątpliwości związanych z przebiegiem Imprezy;

3.2.5. rozpatrywanie protestów.

3.3. Skład Zespołu Sędziowskiego Imprezy ogłasza się najpóźniej do dnia rozpoczęcia Imprezy.

II. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Zawodnicy i pojazdy

1.1. Warunkiem uczestnictwa jest otrzymanie od Organizatora stosownego potwierdzenia.

1.2. Uczestnikiem Imprezy może być każda osoba powyżej 18 roku życia posiadających prawo jazdy kategorii A i będących w ogólnym dobrym stanie zdrowia.

1.3. Warunkiem uczestnictwa **nie** jest posiadanie licencji rajdowych.

1.4. Pojazdy uczestniczące w imprezie muszą posiadać ubezpieczenie OC, a uczestnicy ubezpieczenie NW.

1.5. Do Udziału w Imprezie zostaną dopuszczone pojazdy całkowicie sprawne technicznie, bez wycieków płynów i ze sprawnie działającymi układami wydechowymi, stanowiącymi warunek dopuszczenia do ruchu.

1.6. Obowiązkowym Wyposażeniem każdego uczestnika jest:

- 1.6.1. homologowany kask ochronny,
- 1.6.2. rękawice,
- 1.6.3. gogle,
- 1.6.4. wysokie sztywne buty,
- 1.6.5. ochronnik kręgosłupa,
- 1.6.6. sprawny telefon komórkowy w celu komunikowania się z Organizatorem.

2. Zgłoszenie i wpisowe

- 2.1. Warunkiem uczestnictwa w Imprezie jest dokonanie rejestracji elektronicznej, opłacenie wpisowego określonego w pkt. 2.7. oraz otrzymanie od Organizatora potwierdzenia udziału w imprezie.
- 2.2. Osoby bez potwierdzeń nie zostaną dopuszczone do udziału w imprezie.
- 2.3. Limit liczby pojazdów uczestniczących w jednej edycji imprezy ograniczony jest do maksymalnie 150 szt.
- 2.4. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmiany limitu liczby pojazdów.
- 2.5. W imieniu niepełnoletnich uczestników podpis składa rodzic lub opiekun prawny.
- 2.6. Warunkiem dopuszczenia do startu jest przedstawienie dowodu wpłaty wpisowego.
- 2.7. Wpisowe 400 zł - pojazd oraz 150 zł - osoba towarzysząca należy wpłacić na konto: Bartłomiej Sołtys ING BANK ŚLĄSKI 66 1050 1025 1000 0022 8876 8803. W ramach wpisowego uczestnicy imprezy mają zagwarantowane:
 - 2.7.1. przygotowanie, oznaczenie i obsługę trasy
 - 2.7.2. obsługę instruktorską
 - 2.7.3. zabezpieczenie paramedyczne i dostęp do karetki pogotowia ratunkowego
 - 2.7.4. wyżywienie
 - 2.7.5. parking strzeżony dla motocykli
 - 2.7.6. nalepkę uczestnictwa oraz gadżety pamiątkowe
 - 2.7.7. udział w imprezie okolicznościowej
- 2.8. Organizatorzy zastrzegają sobie możliwość ograniczenia ilości uczestników, o czym uczestnicy będą powiadomieni w oddzielnym komunikacie. W takim przypadku liczy się kolejność zgłoszeń.
- 2.9. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do niedopuszczenia uczestnika do udziału w imprezie.

III. OBOWIĄZKI UCZESTNIKA

1. Obowiązki

- 1.1. Uczestnik zobowiązany jest wypełnić zgłoszenie, opłacić wpisowe oraz umieścić na swoim motocyklu numery startowe oraz wszystkie nalepki sponsorów dostarczone przez Organizatora.
- 1.2. Uczestnicy Imprezy są zobowiązani do przestrzegania przepisów Kodeksu Drogowego, przepisów poż. oraz postanowień niniejszego Regulaminu.

- 1.3. Uczestnik pokonujący trasę oraz wyznaczone próby zobowiązany jest nosić ubranie ochronne opisane w Warunkach Uczestnictwa w pkt. 1.6 pod groźbą dyskwalifikacji.
- 1.4. Na trasie Imprezy obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu przez uczestników pod groźbą dyskwalifikacji. W zakresie dopuszczalnej ilości alkoholu we krwi Uczestnika obowiązują przepisy Prawa o Ruchu Drogowym.
Podstawa prawna:
Dziennik Ustaw z 2005 r.: Dz. U. Nr 108 poz. 908., Nr 175 poz. 1462, Nr 179 poz. 1486, Nr 180 poz. 1494, Nr. 180 poz. 1497
Dziennik Ustaw z 2006 r.: Dz. U. Nr 17 poz. 141, Nr 104 poz. 708, Nr 104 poz. 709.
- 1.5. Uczestnik zobowiązany jest poddawać się badaniu alkomatem w trakcie trwania Imprezy pod groźbą dyskwalifikacji.
- 1.6. Uczestnik zobowiązany jest nosić na sobie Obowiązkowe Wyposażenie opisane w Warunkach Uczestnictwa w punktach 1.6 niniejszego regulaminu w trakcie poruszania się po trasie Imprezy.
- 1.7. Zabrania się jeżdżenia poza trasą wytyczoną przez Organizatora pod groźbą dyskwalifikacji.
- 1.8. Dopuszczalne jest prowadzenie akcji reklamowych przez uczestnika w czasie trwania imprezy tylko po uzgodnieniu tego z Organizatorem na min. 2 tygodnie przed rozpoczęciem Imprezy.

IV. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

1. Trasa

- 1.1. Organizator wytycza trasę i oznakowuje ją.
- 1.2. Organizator dostarcza Uczestnikom niezbędne materiały nawigacyjne.

2. Pomoc medyczna

- 2.1. Organizator gwarantuje w godzinach otwarcia trasy obecność mobilnej grupy ratownictwa paramedycznego.

3. Parking strzeżony

Każdy uczestnik ma zagwarantowane miejsce na parkingu strzeżonym dla motocykli biorących udział w Imprezie.

4. Pomoc w ekstremalnych przypadkach

- 4.1. Organizator zapewnia pomoc przy odholowaniu uszkodzonego motocykla do bazy.

5. Uczestnicy mają zagwarantowane wyżywienie w trakcie trwania Imprezy.

V. ZASADY

1. Trasa

- 1.1. Obowiązuje podział na trasy: Turystyczna, Adventure, Dakar i Rajdowa.
- 1.2. Na trasach obowiązują przepisy ruchu drogowego, a na odcinkach przechodzących przez gospodarstwa oraz osiedla ludzkie i w ich bezpośrednim sąsiedztwie prędkość zostaje ograniczona do 20 km/h.
- 1.3. Obowiązują godziny otwarcia tras zgodne z harmonogramem imprezy. Przebywanie na trasie poza wyznaczonymi godzinami jest zabronione pod groźbą wykluczenia z udziału w Imprezie.
- 1.4. Dla wszystkich Uczestników dostępność tras jest jednakowa.
- 1.5. Istnieje możliwość wyboru tras.
- 1.6. Wszystkie trasy pokonywane będą w grupach pod przewodnictwem Instruktora.
- 1.7. Start odbywa się w bazie lub miejscu wskazanym przez Organizatora po wcześniejszym wyborze trasy.
- 1.8. Trasa imprezy może zawierać próby terenowe, punkty kontrolne, próby przejazdu, triale, odcinki specjalne oraz zadania do realizacji. Organizator ma prawo zrezygnować z danego punktu lub zadania.
- 1.9. Trasę należy pokonywać według ustalonej przez Organizatora kolejności i w zadanym kierunku.
- 1.10. Na trasie dojazdowej do prób mogą występować odcinki otaśmowane. Przekroczenie taśmy lub jej umyślne zerwanie jest zabronione.
- 1.11. Za oznakowanie trasy uważa się opis strzałkowy trasy (itinerer), szkic na mapie, azymut, taśmę ostrzegawczą oraz inne znaki naniesione lub wskazane przez Organizatora.

Klasyfikacja trasy Rajdowej

- 1.12. tylko dla chtnych o odpowiednich umiejętnościach.
- 1.13. decyduje czas przejazdu.
- 1.14. Organizatorr może wprowadzić punktowane zadania specjalnej.
- 1.15. Szczegółowa punktacja będzie ogłaszana w dniu rozpoczęcia imprezy
- 1.16. Zastrzega się możliwość zmiany zasad punktacji

VI. KARY

1. Niedopuszczenie do startu

- 1.1. Zespół Sędziowski z Sędzią Głównym nie dopuszczą do startu uczestnika z następujących przyczyn:
 - 1.1.1. uczestnik lub pojazd nie spełnia wymogów Regulaminu.
 - 1.1.2. uczestnik stawił się na starcie pod wpływem alkoholu lub środków odurzających (Zespół Sędziowski lub osoby przez niego upoważnione mają prawo sprawdzenia zawartości alkoholu w organizmie każdego uczestnika Imprezy).

2. Dyskwalifikacja (wykluczenie) następuje w przypadku:

- 2.1.1. spożywania alkoholu przez uczestnika na trasie;
- 2.1.2. wycinki, okorowywania, rozjeżdżania zdrowego drzewostanu;
- 2.1.3. poruszania się poza wyznaczoną trasą;
- 2.1.4. poruszania się po polach uprawnych i uprawach leśnych;
- 2.1.5. nie sportowego zachowania;
- 2.1.6. naruszenie zasad Fair Play;
- 2.1.7. zachowania sprzecznego z ogólnie przyjętymi normami społecznymi;

VIII. NAGRODY

- 1. Nagrody za zajęcie od I do III miejsca**
- 2. Nagroda dla Pechowca**
- 3. Nagroda Fair Play**

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 1. Uczestnicy biorą udział w Imprezie na własną odpowiedzialność, co potwierdzają w zgłoszeniu.**
- 2. Organizator Imprezy nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie trwania Imprezy spowodowane przez jej uczestników lub osoby trzecie.**
- 3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za stan techniczny motocykli oraz dodatkowego wyposażenia przed i po Imprezie.**
- 4. Uznaje się, że uczestnik podpisując zgłoszenie zapoznał się z regulaminem i zobowiązuje się go przestrzegać.**
- 5. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania lub zmiany warunków poszczególnych startów.**
6. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do poprawek, uzupełnień i zmian niniejszego regulaminu, o czym zawodnicy zostaną niezwłocznie powiadomieni
7. Wszelkie zmiany ogłaszane będą w formie pisemnej i stanowiąc będą stosowny załącznik do Regulaminu.